

# 123-Ignition Das ist kein Verteiler!



Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

**Neu: jetzt für (fast) alle Fahrzeuge und Marken und ambitionierte Tuner.**

ersetzt links und rechts drehende Verteiler

4- / 6- und 8-Zylinder

Monitoring (auch während der Fahrt), Programmierung am PC

(Systemvoraussetzungen: ab Windows XP)



„grafische“ Programmierung per Mausclick



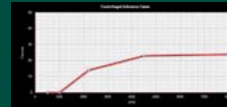
Datenkabel

Verwendung von Standard- oder Performance-Zündspule

knackiger Funke schon bei niedrigster Drehzahl, beliebig lange nach-OT-Zündzeitpunkte

Vakuumschlus mit programmierbarer Kennlinie zur Anpassung an geänderten Vergaser

Löst das „Weber-Problem“, wenn bei plötzlich geöffneter Drosselklappe der Unterdruck wegbleibt.



2 Zündkurven während der Fahrt anwählbar

z.B. „Cruisen“: vormittags mit Mutti Kaffeetrinken  
„Race“: nachmittags auf die Nordschleife  
**EINFACH UMSCHALTEN!**



Für positiv und negativ geerdete Fahrzeuge

6 Volt und 12 Volt

(\* Schalter, Laptop und Datenkabel gehören nicht zum Lieferumfang. Software kann beim Hersteller heruntergeladen werden.)

frei programmierbare Kennfeldzündung per USB

Baukastenvariante ersetzt 98% aller Verteiler

Damit ist endlich auch eine einstellbare Drehzahlbegrenzung verfügbar.

Ab sofort ist ein Universalbaukasten für alle 4-, 6- und 8-Zylindermotoren lieferbar. Damit ist unsere bekannte 123-Ignition-Kennfeldzündanlage endlich für nahezu alle Fahrzeugmarken verfügbar. Das ist nicht nur eine gute Nachricht für alle Enthusiasten, für die 123 bisher nicht zur Verfügung stand, sondern auch für die ambitioniertesten Tuner steht hiermit eine völlig frei programmierbare Kennfeldzündanlage zur Verfügung, die zusätzlich zu den bekannten 123-Ignition-Vorzügen frei programmierbar und per mitgeführtem Laptop auch unterwegs eine Überwachung von Drehzahl, Unterdruck, Vorzündung, Temperatur, Schließwinkel und Zündspannung erlaubt.

Jeweils 2 Kennfeldprogramme lassen sich im Verteiler speichern und per Kippschalter ansteuern. Neu ist auch eine beliebig zu setzende Drehzahlbegrenzung.

Alle Details im Internet:  
[www.Limora.com](http://www.Limora.com)

## LIMORA Hauptsitz

Industriepark Nord 19-21  
D - 53567 Buchholz

Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61  
Triumph: 70 62  
Mini: 70 63  
MG: 70 64  
Austin Healey: 70 65  
Fax: 70 59  
E-mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

## Limora Aachen

Feldchen 15  
D - 52070 Aachen  
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 0  
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20  
E-mail: [Aachen@Limora.com](mailto:Aachen@Limora.com)

Ab 1.6.2010  
Feldstraße 41

Nous parlons français  
Wij spreken Nederlands

## Limora Berlin

**MEILENWERK**  
Wiebestraße 36-37  
D - 10553 Berlin  
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30  
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33  
E-mail: [Berlin@Limora.com](mailto:Berlin@Limora.com)

## Limora Düsseldorf

**MEILENWERK**  
Harffstraße 110a  
D - 40591 Düsseldorf  
Tel: +49 (0) 211 - 98 471 01  
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08  
E-mail: [Duesseldorf@Limora.com](mailto:Duesseldorf@Limora.com)

## Limora Stuttgart

**MEILENWERK**  
Graf-Zeppelin-Platz 1  
(Wolfgang-Brumme-Allee 55)  
D - 71034 Böblingen  
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10  
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12  
E-mail: [Stuttgart@Limora.com](mailto:Stuttgart@Limora.com)

## Limora Paris

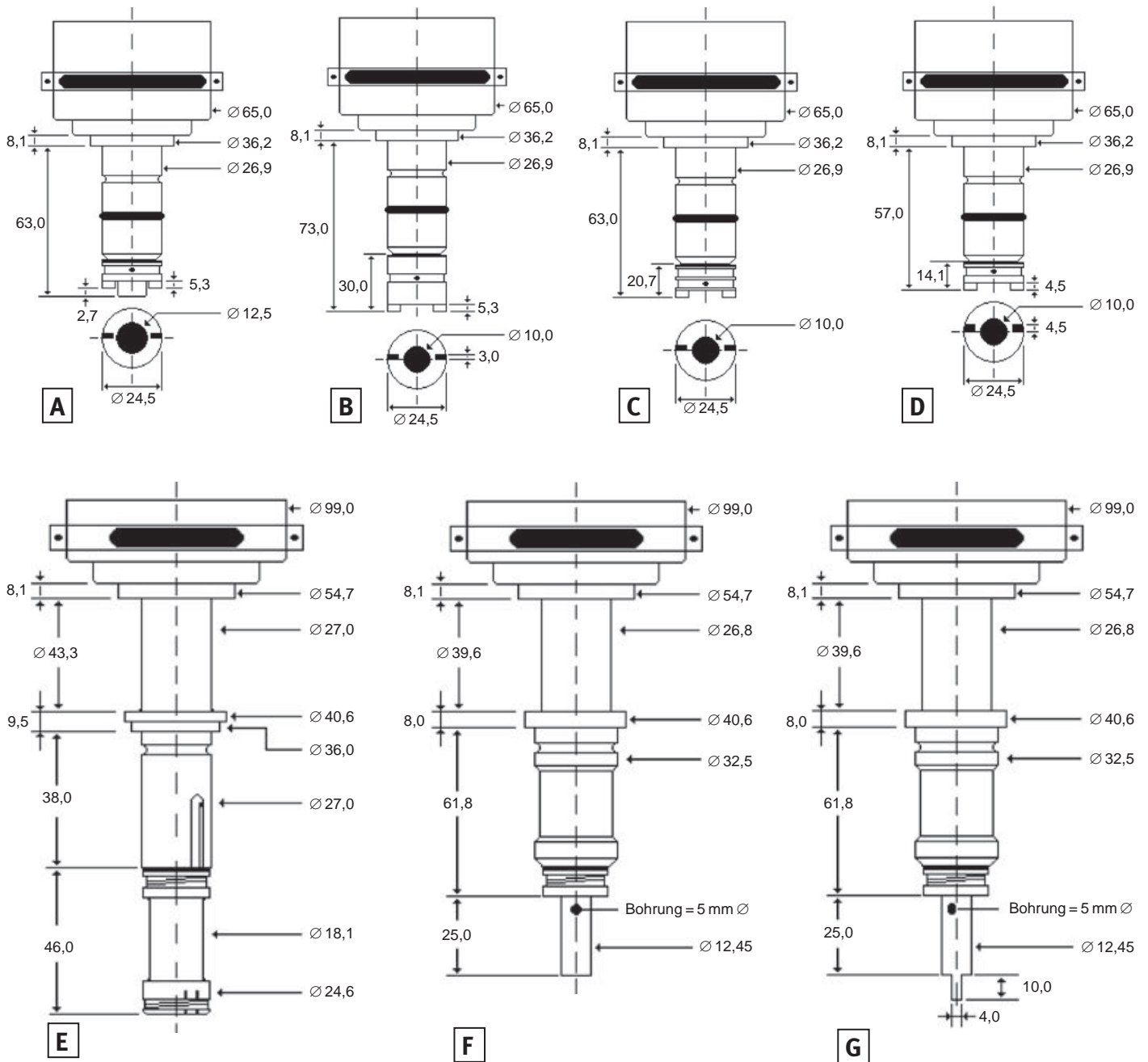
Tel: +33 (0) 139 - 570 599  
Fax: +33 (0) 139 - 570 699

## Limora Polska

E-mail: [Warszawa@Limora.com](mailto:Warszawa@Limora.com)

## Limora im Internet

[www.Limora.com](http://www.Limora.com)



Polarität	Abb.	Zyl.	Motor / Verteiler	Best.-Nr.	
positive oder negative Masse	A	4	Lucas-Verteiler, Ausgänge nach oben	492151	
			Lucas-Verteiler, Ausgänge seitlich	492160	
		6	Lucas-Verteiler, Ausgängen nach oben	492152	
			Austin Healey 6-Zylinder-Motoren	492170	
		B	4	Bosch-Verteiler, Ausgänge nach oben	492153
				Bosch-Verteiler, Ausgänge seitlich	492161
	6		Bosch-Verteiler, Ausgänge nach oben	492154	
	C	4	Ducellier-Verteiler, Ausgänge nach oben	492155	
			Ducellier-Verteiler, Ausgänge seitlich	492162	
		6	Ducellier-Verteiler, Ausgänge nach oben	492156	
	D	4	Bosch-Verteiler, Ausgänge nach oben	492157	
			Bosch-Verteiler, Ausgänge seitlich	492163	
6		Bosch-Verteiler, Ausgänge nach oben	492158		
nur negative Masse	E	8	Rolls Royce V8-Motoren mit Lucas Verteiler	492165	
	F		Rover-V8-Motoren mit Lucas-Verteiler, bis 10/76	492167	
	G		elektrischer Drehzahlmesser, ab 10/76	492166	